

## Câble de rallonge de charge de VE - type 2 en

Câble de rallonge monophasé de 32 A, conçu pour être utilisé avec un câble de charge pour VE de type 2, afin de fournir une longueur supplémentaire et de permettre à la prise d'atteindre confortablement le BEV (véhicule électrique à batterie) ou le PHEV (véhicule électrique hybride plug-in) à recharger. Convient aux chargeurs muraux de 240 V, mais peut également être utilisé dans les points de charge publics, avec une puissance maximale de 7,4 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé en toute sécurité et proprement dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



### Additional Information

- Câble de BEV/PHEV de 5 m de long, pour rallonger un câble de charge de type 2, avec sac de transport.
- Tension monophasée jusqu'à 240 V CA, pour une charge allant jusqu'à 7,4 kW.
- Testé à 2 500 V CC. Température de service : de -30 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Conformité IP55, CEI, UL, TUV, CE et UKCA. Convient pour une utilisation avec un câble de charge de VE - type 2 femelle vers type 2 mâle de 32 A en monophasé. Veuillez consulter la référence 8621.

<http://lasertools.co.uk/product/8622>

Video available: <https://youtu.be/UwVeadjYgV4>



## Type 2 Female to Type 2 Male Extension Cable

